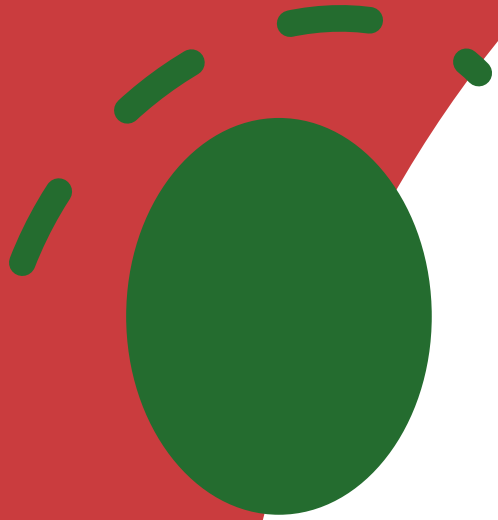




# Liikkumista tukevien palvelujen soveltamisohjeen keskeiset muutokset

[keusote.fi](https://keusote.fi)



# Nykyisen soveltamisohjeen keskeiset kohdat

# Liikkumista tukevat palvelut (SHL 23 §)

Esteetön ja toimiva julkinen joukkoliikenne (mukaan lukien kutsu- ja palveluliikenne) on ensisijainen tapa järjestää kaikille soveltuva liikkuminen



Sosiaalihuoltolain mukaisia liikkumista tukevia palveluja järjestetään henkilöille, jotka:

eivät kykene itsenäisesti käyttämään julkisia liikennevälineitä sairauden, vamman tai muun vastaavanlaisen toimintakykyä alentavan syyn takia

tarvitsevat palvelua asioimisen tai muun jokapäiväiseen elämään kuuluvan tarpeen vuoksi

# Liikkumista tukevat palvelut (SHL 23 §) toteuttamistavat

- Liikkumisen tukea voidaan järjestää seuraavilla toteuttamistavoilla tai niiden yhdistelmillä:
  - 1) julkisten liikennevälineiden käytön ohjauksella ja ohjatulla harjoittelulla;
  - 2) saattajapalveluna;
  - 3) ryhmäkuljetuksina;
  - 4) korvaamalla taksilla, invataksilla tai muulla vastaavalla ajoneuvolla tapahtuvasta kuljetuksesta aiheutuvat kohtuulliset kustannukset;
  - 5) muulla soveltuvalla tavalla
- Yksilöllisiä kuljetuspalveluja ei järjestetä henkilölle, joka on oikeutettu kuljetuksiin tai niiden kustannusten korvaamiseen muun lain nojalla (esim. Kela –korvauksen piiriin kuuluvat terveydenhuollon matkat)



# Liikkumista tukevat palvelut (VPL)



Vammaispalvelulain mukainen kuljetuspalvelu on suunnattu kuljetuspalvelun suhteen vaikeavammaiselle henkilölle (erityiset vaikeudet liikkumisessa ja kyvyttömyys käyttää julkisia liikennevälineitä ilman kohtuuttoman suuria vaikeuksia)



18 yhdensuuntaista matkaa/kk asiointiin ja sosiaalisten suhteiden ylläpitoon (nykyisissä soveltamisohjeissa oikeus käyttää matkoista 6 matkaa/kk Helsinkiin suuntautuviin matkoihin ja oikeus liikkua koko Keski-Uudenmaan HVA:n alueella)



Välttämättömät työ- ja opiskelumatkat



# Soveltamisohjeeseen suunnitellut muutokset



# Kuljetuspalvelu (SHL)

- Matkojen määrän ja kuntarajojen on suunniteltu pysyvän ennallaan
  - Kuljetuspalvelua voi saada tällä hetkellä 8 matkaa kuukaudessa (pitkäaikaisessa asumispalvelussa max. 4 matkaa). Matkoja voidaan myöntää yksilöllisellä harkinnalla tätä enemmän esim. mahdollistettaessa lyhytaikaisille hoitojaksoille kulkeminen
-



# Tulo ja varallisuusrajat (SHL)

---

- Nykyiset tulo ja varallisuusrajat (määritellään vuosittain loppuvuodesta seuraavan vuoden asiakasmaksujen määrittelyn yhteydessä)
  - Yksin asuvan henkilön tuloraja on 1400 (nyt 1300) euroa/kk ja pariskunnan kohdalla 2500 (nyt 2400) euroa/kk
  - Varallisuusrajan on ehdotettu jäävän ennalleen (5000 yksin asuvalla henkilöllä ja 8000 euroa pariskunnalla). Varallisuutena on huomioitu vain käteisvarallisuus.
  - Esim. asumistukea, vammaistukea, hoitotukea, omaishoidontukea ym. ei huomioida tulona



# Mahdollisuus lisäpalveluihin

- Taksin kuljettajan antama saattamisapu
  - Taksin välittömässä läheisyydessä kuljetuksen alkaessa ja päättyessä (asiakkaan noutaminen sisältä kohteesta ja saattaminen sisälle kohteeseen)
- Avustamispalvelu
  - Asiakkaille, jotka matkustavat taksissa pyörätuolissa istuen tai heillä on mukana suurikokoinen apuväline.
  - Oikeus käyttää esteetöntä autoa
- Porrasvetoapu
  - Kun tarvitaan matkan yhteydessä käsivoimin tai porraskiipijän avulla tapahtuvaa vetämistä portaissa (vähintään neljä yhtäjaksoista porraskäyttöä)
  - Oikeus käyttää kahta kuljettajaa kun pyörätuolissa istuvan asiakkaan porrasvetoa ei voida muuten turvallisesti toteuttaa (esim. kierreportaat).
- Yksinmatkustusoikeus
  - Toimintakykyyn tai terveydentilaan tai matkojen poikkeuksellisuuteen perustuva ja hyväksyttävä syy matkustaa yksin
- Vakiotaksioikeus
  - Terveydentila, vamma, sairaus tai muu vastaava syy vaatii matkustamista tutun kuljettajan kanssa
- Avustamispalvelu matkaketjussa
  - Taksin kuljettaja saattaa asiakkaan seuraavaan kulkuneuvoon ja tarvittaessa omalle paikalle (liikkumis- ja muut toimintarajoitteet)
- Oikeus paaritaksiin tai muuhun erityiseen ajoneuvoon
  - Erityiseen tarpeeseen liittyvät perustellut syyt
  - Asiakas ei voi matkustaa istuma-asennossa pyörätuolissa ja tarve matkustaa makuuasennossa liittyy terveydentilaan
- Vain VPL kuljetuspalvelu: kuljetuspalveluun liittyvä saattajapalvelu
  - Tarve saattajalle myös matkan aikana eikä kuljettajan saattoapu ole riittävää
  - Saattaja voi olla esimerkiksi omainen, läheinen
  - Saattajana ei voi toimia henkilö, joka tarvitsee itse kuljettajan apua siirtymisiin
  - Saattajan on tultava kyytiin samasta osoitteesta tai reitin varrelta ilman poikkeamistarvetta
  - Asiakkaalle maksuton
  - Saattajalle maksuton



# VPL kuljetuspalvelun alueisiin tulevat muutokset

---

## **Muut kuin työ- ja vapaa-ajan matkat:**

- Oman asuinkunnan alue
- Oman asuinkunnan välittömät rajanaapurikunnat
- Muut kunnat yksilöllisen tarpeen perusteella erityisten syiden vuoksi
- Mahdollisuus Helsinkiin suuntautuvasta 6 matkasta kk päätöksessä automaattisesti kaikille palvelun saajille jää pois
  - Arvioidaan yksilöllisesti

## Ostavastuuosuudet SHL ja VPL

- Nykyisissä soveltamisohjeissa määrittyvä omavastuuosuus on koko alueella sama riippumatta esim. matkan pituudesta.
- Tulevissa soveltamisohjeissa matkojen hinnat perustuvat pääsääntöisesti alueella liikennöivien bussien julkisen liikenteen hintoihin. Omavastuuosuudet on määritelty kolmeen kilometrivyöhykkeeseen.

# Muut keskeiset muutokset soveltamisohjeissa SHL ja VPL kuljetuspalvelu

Taksin tilaaminen annetusta numerosta ohjeiden mukaisesti annettujen tilausaikojen puitteissa

Kuljetuspalveluun liittyvät päätöstä tehdessä myönnettävät lisäoikeudet

Jatkossa matkojen yhdistely, ellei asiakkaalle myönnetä päätöstä tehdessä yhdistelykieltoa

Matkan aikana tapahtuvan kohtuullisen pysähdyksen aikaraja

# Lähteet

---

- Sosiaalihuoltolaki (1301/2014)
- Laki vammaisuuden perusteella myönnettävistä palveluista ja tukitoimista (380/1987)
- Asetus vammaisuuden perusteella myönnettävistä palveluista ja tukitoimista (759/1987)



**Kiitos!**



**KEUSOTE**  
Keski-Uudenmaan hyvinvointialue